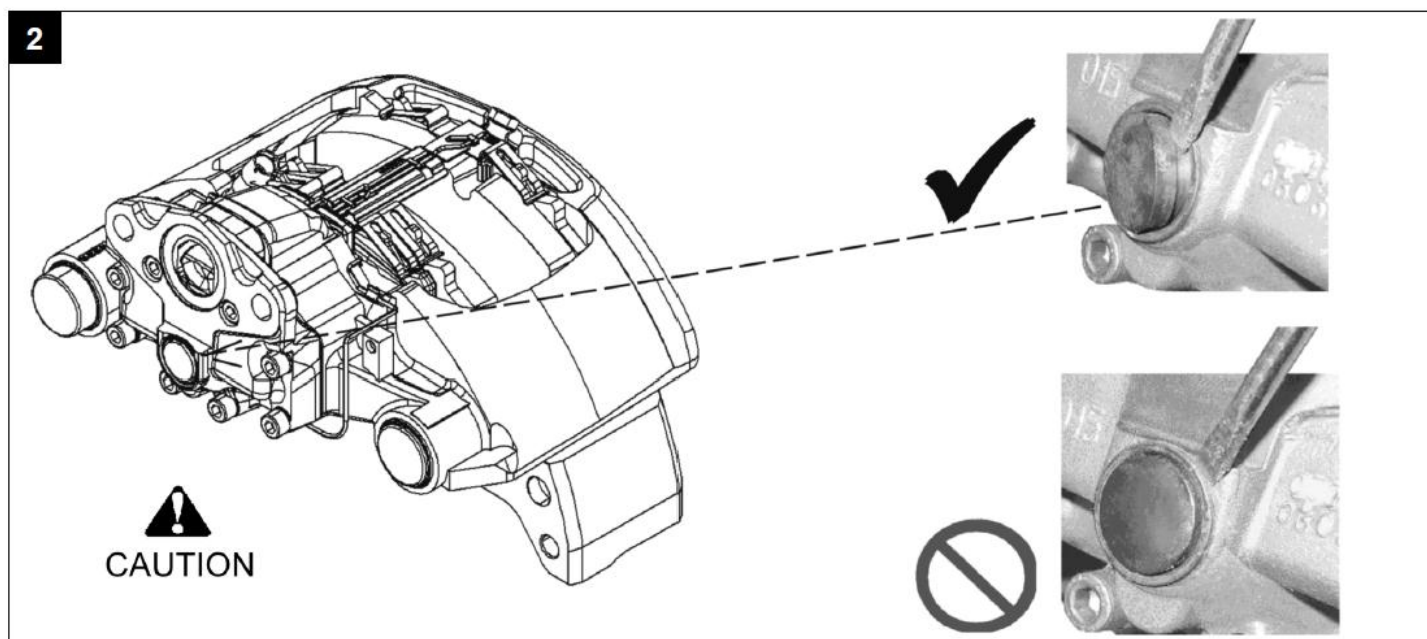
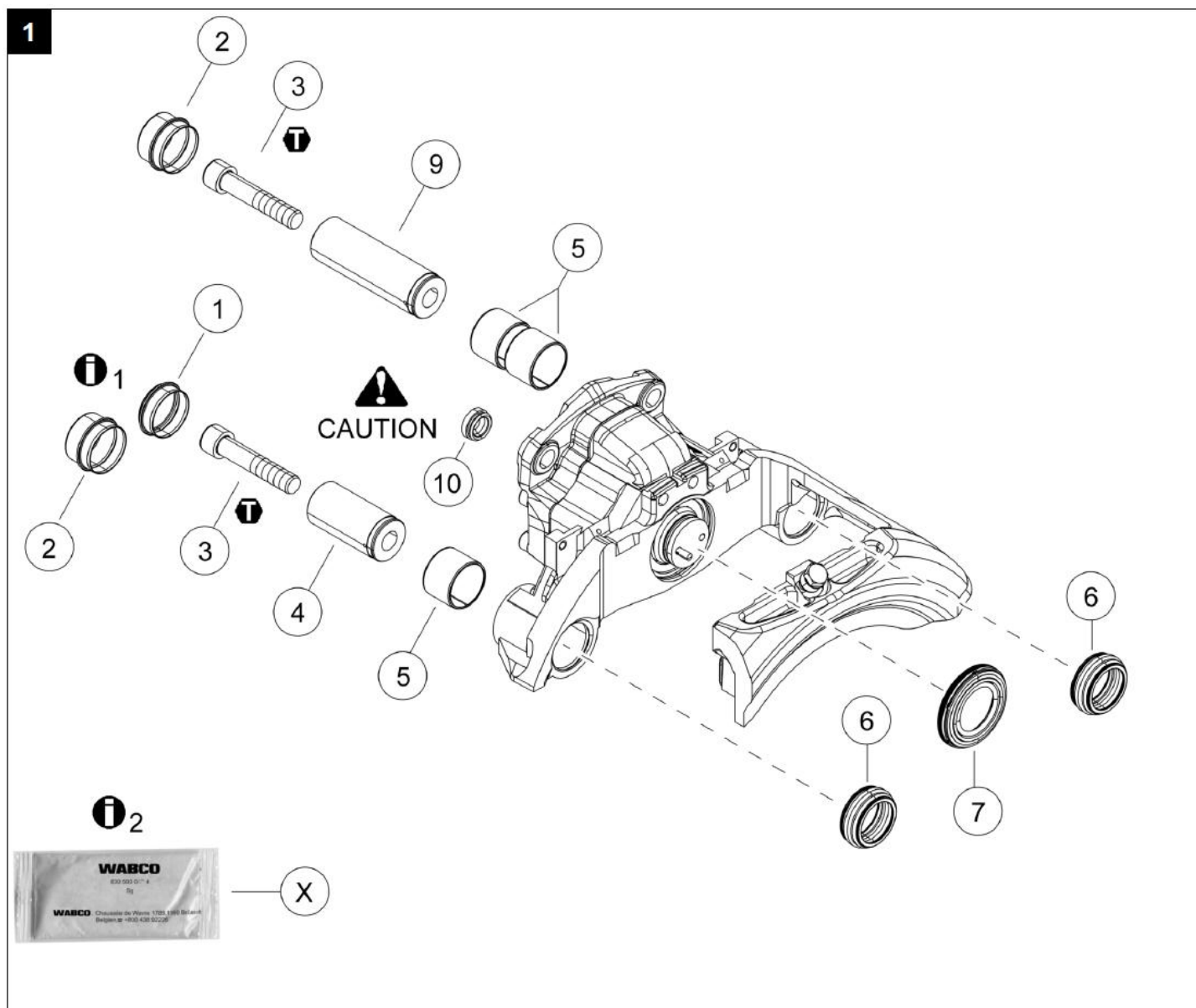









Opravná sada 12999776









Signální slova a symboly

-  **DANGER** NEBEZPEČÍ Bezprostředně hrozící nebezpečí: těžká újma na zdraví nebo smrt
-  **WARNING** POZOR Možná nebezpečná situace: jako následek lehká nebo středně těžká újma na zdraví nebo poškození majetku
-  **CAUTION** VÝSTRAHA Možná nebezpečná situace: jako následek těžká újma na zdraví nebo smrt
-  Díly, které mají číslo pozice v kroužku, jsou obsažené v opravárenské sadě.

-  Instrukce / informace ke správnému provedení opravy
-  Opravárenskou sadu je možné použít pro přístroje uvedené v tabulce.
-  Součástku utáhněte uvedeným momentem.

Všeobecné pokyny k opravám

1. Opravárenské práce na přístrojích systému, který má vliv na bezpečnost vozidla, smí provádět pouze kvalifikovaný personál odborné servisní dílny.
2. Dodržujte předpisy BOZP podniku a národní předpisy.
3. S opravou začněte teprve tehdy, až všechny informace nutné pro opravu přečtete a porozumíte jim. Další potřebné dokumenty: zkušební postup, list náhradních dílů, všeobecné pokyny pro opravu a kontrolu (815 150 109 3) naleznete na internetových stránkách: www.wabco-auto.com, když v databázi INFORM zadáte produktové číslo přístroje nebo číslo dokumentu.
4. Postupujte bezpodmínečně podle pokynů a instrukcí výrobce vozidla.
5. Používejte výhradně náhradní díly od firmy WABCO nebo díly schválené výrobcem vozidla.
6. Na adekvátním zařízení přezkoušejte – podle zkušebního postupu – každý opravený přístroj na funkčnost a těsnost.

Obrázek	Symbol	Pozice	Hodnota	Instrukce
		3	310 ± 30 Nm	
	 1	1, 2		Použijte podle potřeby.
	 2			Namažte těsnící a kluzné plochy. HLT1 (830 503 018 4)
		10		Gumovou krytku je možno vypáčit pomocí šroubováku. Dávejte přitom pozor, abyste nepoškodili vnější okraj těsnění. Při nesprávném vyjmutí gumové krytky může dojít k poškození těsnění. Možným následkem je pak vniknutí vody a s tím dále spojený výpadek brzdy.